

**VICTRON BP-65 (12/24V)**

Cena celkem:	<b>888 Kč</b> <b>(bez DPH: 734 Kč)</b>
Běžná cena:	<b>977 Kč</b>
Ušetříte:	<b>89 Kč</b>
Kód zboží:	ELEGWL0113
Part No.:	BPR000065400
Záruka:	60 měs.
Stav:	Nové zboží

## Popis

### **Victron BP-65**

Ochrana baterie BatteryProtect odpojí baterii od nevýznamných zátěží předtím, než je baterie zcela vybitá (což by způsobilo její zničení) nebo dokud má ještě dostatek kapacity pro nastartování motoru.

#### **Automatické nastavení 12 / 24 V**

Ochrana baterie BatteryProtect automaticky detekuje napětí v systému.

#### **Jednoduše programovatelná**

Ochrana BatteryProtect může být nastavena na zapojení / odpojení na několik různých hladin napětí. Na 7segmentovém displeji se zobrazí, které nastavení bylo vybráno.

#### **Speciální nastavení pro Li-ion baterie**

V tomto režimu může být ochrana BatteryProtect řízena přes sběrnici VE.Bus BMS.

*Poznámka: BatteryProtect lze také použít k přerušení nabíjení v případě vysokého nabíjecího napětí. Viz schéma zapojení v návodu.*

#### **Velmi nízká spotřeba energie**

Nízká spotřeba je pro Li-ion baterie velmi důležitá, hlavně po vypnutí při nízkém napětí. Pro více informací si prosím prohlédněte technické údaje pro Li-ion baterie a návod k použití sběrnice VE.Bus BMS.

#### **Přepětová ochrana**

V případě vzniku přepětí s následkem možného poškození citlivých přístrojů přístroje budou odpojeny, pokud DC napětí přesáhne 16 V, popřípadě 32 V.

#### **Odolná proti jiskření**

Nepracuje s reléovými prvky, nýbrž s tranzistorovými spínači MOSFET, proto k jiskření nedochází.

#### **Zpožděný výstup alarmu**

Výstup alarmu je aktivován v případě, že na baterii klesne napětí pod nastavenou hodnotu po dobu delší než 12 vteřin. Startování motoru proto alarm neaktivuje. Výstup alarmu je normálně otevřené propojení na záporné napájení (kostru), výstup je zkratuvzdorný, maximální proud je 50 mA. Výstup alarmu se typicky připojuje na bzučák nebo ke světelné signalizaci.

#### **Zpožděné odpojení zátěže a zpožděné opětovné připojení**

Zátěž se odpojí 90 vteřin poté, co byl spuštěn alarm. Pokud během této doby napětí baterie vzroste na úroveň „připojovací prahové hodnoty“ (např. během startování motoru), zátěž odpojena nebude. Zátěž se opětovně připojí 30 sekund poté, co se napětí baterie zvýší na hodnotu větší než přednastavené napětí opětovného připojení.

### **ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE**

**Nominalní napětí:** 12/24 V  
**Maximální trvalý proud zátěže\*:** 65 A  
**Špičkový proud (po dobu 30 sekund):** 250 A  
**Napěťový rozsah:** 6 - 35 V  
**Prahové napětí (odpojení):** 10,5 V nebo 21 V  
**Prahové napětí (připojení):** 12 V nebo 24 V  
**Provozní teplota:** -40 °C až +40 °C  
**Stupeň ochrany IP:** elektronika IP67, spoje: IP00  
**Spojení (závit):** M6  
**Rozměry:** 106 x 48 x 40 mm  
**Hmotnost:** 200 g

\*Ochrana baterie BatteryProtect není určena pro zpětný proud od zdrojů nabíjení!

### Schéma zapojení:

